

Síntese histórica da Guarda Costeira

Após a independência, em 10 de julho de 1975 iniciou-se o primeiro recrutamento do pessoal para formar a guarnição de duas vedetas oferecidas pela ex-URSS. Uma das vedetas foi colocada na Praia e a outra em Mindelo. Inicialmente a Marinha de Guerra e Aviação era formada apenas por estas duas vedetas. Mais tarde em 1976 foi criada a 1ª força de Fuzileiros Navais. Em meados 1977 foram para a URSS alguns elementos a fim de receber treinos para guarnecer mais 3 navios, 2 vedetas (35m cada) e um navio para transporte de pessoal e material, oferecidas pela URSS. Em 1978 chegaram os referidos navios, A450 (denominada de “5 de julho”) e as outras duas vedetas (P351 e P352). As duas primeiras vedetas tiveram um tempo de vida de aproximadamente 10 anos, isto devido a falta de sobressalentes e também devido a tempo de vida dos próprios navios. É de se referir que quando foram oferecidos já se encontravam com alguns anos de vida.

No início da década de 80 a Marinha de Guerra e Aviação passou a ser denominado de Marinha Nacional Popular. A unidade de Fuzileiros Navais funcionou durante aproximadamente um ano e meio, os seus elementos passaram a fazer parte da guarnição dos navios. Entre 1987 e 88 foram afundadas as duas vedetas devido a falta de sobressalentes e gastos elevados.

Entre 1986 e 1988 extinguiu-se a Marinha Nacional Popular, funcionando apenas uma comissão técnica e nesta altura apenas funcionava o “5 de julho”.

Pelo Decreto-Lei nº192/1991 de 30 de dezembro e pelo Despacho do Governo (MD 18/92) de 06 de março cria-se a Guarda Costeira.

Pelos Despachos Governamentais (MD 41/1993 e MD 42/1993) é instalado a Guarda Costeira na Praia e é nomeado o seu 1º Comandante, Tenente-Coronel Eliseu Lopes.

Pelo Decreto lei nº 30/2007 de 20 de agosto foi feita a reforma e reestruturação das Forças Armadas, esse diploma estabelece a organização e os quadros do pessoal das Forças Armadas e criou-se a Esquadilha Naval e a Esquadilha Aérea da Guarda Costeira.

O Decreto-Regulamentar nº5/2009 de 26 de janeiro estabelece as atribuições, competência e organização e do Comando da Guarda Costeira e a sua estrutura orgânica.

No dia 17 de fevereiro de 2013 deu-se inauguração do novo Comando da Guarda Costeira, em São Pedro - São Vicente. A Guarda Costeira foi transferido para o edifício antigo do Aeroporto de São Pedro, no dia 11 de fevereiro de 2013 e inscreveu-se no âmbito da estratégia “Cluster do Mar controlo e fiscalização marítima”. A 11 de outubro de 2013 houve a implementação de novos uniformes da

Guarda Costeira. De seguida no dia 22 de agosto de 2014 teve a inauguração da sede da Esquadilha Naval, em São Vicente e no dia 14 de agosto de 2015 no Porto da Praia houve o Comissionamento dos N/P Djeu e Badejo.